



COMUNE DI VERGATO

Provincia di Bologna

Comunicato ai cittadini

AL VIA I LAVORI PER IL NUOVO SOTTOPASSO CHE COLLEGERA' LA STAZIONE FERROVIARIA AL PARCHEGGIO SCAMBIATORE

SI INFORMA CHE:

la circolazione ferroviaria verrà sospesa, sabato 14 e domenica 15 settembre, sulla linea Porrettana, fra le stazioni di Marzabotto e Porretta, che per tutto il week end saranno collegate da un servizio di autobus sostitutivi. I lavori sono stati programmati il sabato e la domenica per ridurre l'impatto sul traffico pendolare.

Lo stop del traffico ferroviario è necessario per consentire le operazioni di posa in opera del nuovo sottopasso di collegamento fra la stazione ferroviaria di Vergato e il parcheggio scambiatore, fruibile a partire dalla fine del 2013.

In particolare, durante il fine settimana RFI realizzerà uno scavo a cielo aperto al di sotto dei binari che verranno rimossi insieme alla linea di alimentazione elettrica, per consentire la posa in opera dei 9 conci prefabbricati in cemento armato che compongono i 18 metri di lunghezza del sottopasso, e il successivo ripristino dell'infrastruttura ferroviaria.

L'accesso al sottopasso avverrà inizialmente tramite rampa (lato parcheggio) e scala (lato stazione). Prevista a regime l'installazione dell'ascensore.

I lavori rientrano nell'accordo integrativo al verbale del 2010 per l'*Attuazione in due fasi degli interventi nella stazione di Vergato*, firmato da Rete Ferroviaria Italiana, Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna e Comune di Vergato. Grazie alla disponibilità di RFI, la realizzazione del sottopasso, originariamente prevista in seconda fase e a spese del Comune, viene anticipata e finanziata direttamente dalla società del Gruppo FS con un parziale contributo da parte della Regione Emilia Romagna.

Sono inoltre previste alcune modifiche alla stazione, coerenti con la funzione di Vergato, dove i treni, già oggi, non effettuano *incroci o precedenze*. In particolare rimarrà operativo, con le stesse caratteristiche di oggi, l'attuale binario 2. Il binario 3, da tempo fuori esercizio, sarà configurato in modo tale da consentirne la sua attivazione qualora un futuro potenziamento del servizio ferroviario ne richieda la disponibilità. L'eliminazione del binario 1, il cui marciapiede sarà provvisoriamente collegato a quello del binario 2, apporterà un miglioramento dell'interscambio ferro/gomma grazie alla possibilità di accedere direttamente dall'autostazione al binario. A regime i due marciapiedi saranno uniti in un'unica banchina a standard SFM (lunghezza 250 metri, altezza 55 centimetri).

Al fine di garantire tempi ristretti nell'esecuzione dell'opera i lavori proseguiranno anche in orario notturno a partire già dalla serata di venerdì. La zona destinata a parcheggio della stazione F.S. sarà interdetta alla sosta e al traffico per tutta la durata dei lavori.

**Il Sindaco
Sandra Focci**

Vergato, 6 settembre 2013